

### おりひめバス運行の経緯

年月日	事項
平成4年3月31日	東武バスが「桐生駅～二渡線」「天神町～二渡線」「天神町～川内循環線」廃止 ※市は70歳以上の高齢者だけの世帯にタクシー補助券を配布 ※7月、地元（梅田、川内）でバス対策協議会を結成。バス復活の要望を市に提出。
平成4年7月	川内地区及び梅田地区にバス対策協議会が設立される
平成4年12月25日	市営路線バス「二渡～石鴨線」廃止
平成4年12月26日	廃止代替バス（KHCバス）として梅田線及び川内線の2路線を運行開始 ※梅田線（桐生駅～石鴨、4往復）片道920円 川内線（桐生駅～吹上、6往復）片道520円
平成5年3月31日	東武バスが「天神町～太田駅線」「天神町～薮塚循環線」廃止
平成6年3月	広沢地区にバス対策協議会が設立される
平成6年12月	境野地区にバス対策協議会が設立される
平成6年12月	一般公募により、「KHCバス」から「おりひめバス」に名称を変更する（代替バス名称選考委員会で審査・決定）
平成7年3月28日	広沢線を運行開始 ※広沢線（桐生駅～一本木会館、7便）
平成7年7月	おりひめバス地元対策協議会連絡会議を初めて開催
平成7年9月30日	東武バスが「天神町～東足利線」廃止
平成7年10月1日	境野線を運行開始。これに伴い既存路線を連結し、梅田～境野線及び川内～広沢線として運行開始 ※梅田境野線（石鴨～一本木会館、6便） ※川内広沢線（吹上～一本木会館、7便）
平成8年3月31日	東武バスが「天神町～新桐生駅線」廃止（東武バス完全撤退）
平成8年4月1日	新桐生～桐生女子高線を運行開始 ※新桐生～桐生女子高線（新桐生駅～桐生女子高校、21.5便）
平成8年7月	菱地区にバス対策協議会が設立される
平成8年8月	相生地区にバス対策協議会が設立される
平成8年10月1日	運行ダイヤ改正（川内～広沢線） ※路線延長 2.3km（本町通り経由、川内町四丁目経由）
平成9年4月1日	菱線を運行開始 ※菱線（桐生駅～観音堂～桐生駅、10便）

	運行ダイヤ改正（梅田～境野線） ※路線延長 1.1km（境野長寿センター経由）
平成10年4月1日	運行ダイヤ改正（梅田～境野線） ※路線廃止 1.1km（境野長寿センター経由）
平成11年4月1日	運行ダイヤ改正（川内～広沢線） ※路線延長 1.5km（新桐生駅経由新設） 路線廃止 1.4km（昭和橋経由の廃止） 乗車運賃の定額制（100円・200円）を導入する
平成11年8月	相生一丁目バス対策協議会が設立される
平成11年10月1日	相生線を運行開始 ※相生線（桐生駅～運動公園～桐生駅、7便） フリーパス制度の導入により、70歳以上の高齢者及び小学生以下を無料とする 電動リフト付バスを初めて導入する
平成12年2月	第12区バス対策協議会が設立される
平成12年5月1日	名久木～梅田線、岡ノ上～桐生女子高線を運行開始 ※名久木～梅田線（名久木～ふるさとセンター、13便） ※岡ノ上～桐生女子高線（岡ノ上団地～桐生女子高校、8便） 運行ダイヤ改正（4路線） 梅田～境野線、川内～広沢線、新桐生～桐生女子高線、菱線
平成13年5月1日	新桐生～上菱線を運行開始 ※新桐生～上菱線（新桐生駅～上菱～ふるさとセンター、14便）
平成14年11月1日	ノンステップバス（1両）導入
平成14年11月24日	運行路線の延長（梅田～境野線、川内～広沢線） ※路線延長 1.5km（サンロイヤル広沢経由）
平成16年4月1日	運行ダイヤ改正（梅田～境野線、川内～広沢線） ※起終点の変更（一本木会館⇒サンロイヤル広沢入口）
平成17年2月	▲桐生市行財政改革方針の決定 ・バス広告の導入 ・利用者の利便性をより確保した運行体系の構築 ・利用料金の見直し
平成17年9月1日	バス広告導入
平成17年10月17日	▲第1回乗降調査（1週間）
平成17年12月	▲おりひめバス庁内研究会の設置 ・会議5回開催、H18.6月に報告書
平成18年1月23日	▲第2回乗降調査（1週間）
平成18年5月19日	リフト装置付バス（1両）購入

平成 18 年 6 月	▲桐生市おりひめバス運行事業検討委員会の設置（委員 18 人） ・ 諮問事項は、おりひめバスの運行体系及び運賃に関すること ・ 5 回の会議とプロジェクトチーム会議 7 回を実施し提言作成
平成 18 年 9 月 1 日	▲乗務員アンケート（1 週間）
平成 18 年 11 月 6 日	▲運行事業検討委員会より提言書受理
平成 18 年 11 月	▲変更のための実施計画案作成
平成 19 年 8 月 27 日	▲新運行計画案実施起案
平成 19 年 10 月 9 日	▲第 1 回桐生市地域公共交通会議 ・ 運行計画（案）について
平成 19 年 10 月 16 日 ～12 月 3 日	▲住民説明会（11 か所）
平成 19 年 11 月 16 日	▲第 2 回桐生市地域公共交通会議 ・ 住民説明会結果 ・ 運行計画
平成 19 年 11 月 27 日	▲市議会特別委員会報告 ・ 地元説明会結果 ・ 時刻表等
平成 19 年 12 月 12 日	▲第 3 回桐生市地域公共交通会議 ・ 相生線運行経路
平成 19 年 12 月 17 日	▲市議会特別委員会報告 ・ 相生地区バス対策協議会説明会結果
平成 19 年 12 月 21 日	▲運行見直し事業計画申請
平成 20 年 1 月 21 日	▲市議会特別委員会報告 ・ 桐生市バス事業における運賃制度の一元化について
平成 20 年 1 月 24 日	▲第 4 回桐生市地域公共交通会議 ・ 桐生市バス事業における運賃制度の一元化について
平成 20 年 3 月 24 日	運行見直し事業計画認可
平成 20 年 4 月 1 日	新運行路線・運賃体系での運行を開始 <路線変更> ①梅田～境野線 → 梅田線 ②川内～広沢線 → 川内線 ③新桐生駅～桐生女子高線 → 新桐生駅～桐生女子高線 ④新桐生駅～上菱線 → 桐生駅～新桐生駅線 <路線変更承認> ①菱線 → 菱線 ②相生線 → 相生線 <新規路線> ①広沢線 ②境野線

	<p>&lt;廃止路線&gt;</p> <p>①岡ノ上～桐生女子高線 ②名久木～梅田線</p> <p>&lt;運賃体系&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・距離制運賃から均一運賃へ変更（1路線200円）</li> <li>・70歳以上の敬老フリーパス券を廃止し、1ヵ月500円の敬老パスポート券の導入</li> <li>・適正利潤を経常収入の7%以内から1路線につき25万円へ変更</li> </ul>
平成20年5月12日	交通対策調査特別委員会委員（10人）による視察乗車
平成20年5月20日～ 6月10日	おりひめバス利用者アンケート調査実施（回答数510枚） ・約8割が不便になったと回答 乗務員アンケート（1週間）
平成20年6月7日	乗降調査（1週間）
平成20年7月28日	▲桐生市おりひめバス運行事業検討委員会の開催（委員17人） ・メンバーは前回（18年度）を継続する ・おりひめバスの路線・ダイヤ改正に関すること ・5回の会議とプロジェクトチーム会議4回を実施し提言を作成
平成20年11月12日	▲交通対策調査特別委員会開催 ・委員会より境野線が湯ららまで行くことの要望（全委員一致）
平成20年12月24日	▲運行事業検討委員会より提言書受理
平成20年12月24日	中古車両1台購入（812）
平成21年1月5日	▲新運行計画案実施起案 ・提言書どおりに作成 ・唯一交通対策調査特別委員会の意見を尊重し、計画案に盛り込む
平成21年1月13日	▲桐生市地域公共交通会議開催 ・新運行計画案（賛成多数で承認）
平成21年1月16日	▲交通対策調査特別委員会開催 ・地域公共交通会議の結果報告
平成21年1月22日	▲関東運輸局へ事業計画変更申請
平成21年2月26日	中古車両1台購入（826）
平成21年3月13日	▲運行見直し事業計画認可
平成21年4月1日	<p>新運行路線・運賃体系での運行を開始</p> <p>&lt;路線変更&gt;</p> <p>全7路線（梅田・川内・広沢・境野・新桐生駅～桐生女子高・菱・相生）</p> <p>&lt;廃止路線&gt;</p> <p>1路線（桐生駅～新桐生駅線）</p>

	<p>※梅田・川内・広沢・境野・菱・相生線において時間帯により、桐生駅～新桐生駅間をカバーする</p> <p>&lt;運賃体系&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・敬老パスポート 3 カ月券の導入 (1,460 円)</li> <li>・通勤、通学定期券の 3 割程度値下げ</li> </ul> <p>通勤定期券</p> <p>1 カ月券 8,400 円 → 6,000 円</p> <p>2 カ月券 16,380 円 → 11,700 円</p> <p>3 カ月券 23,940 円 → 17,100 円</p> <p>通学定期券</p> <p>1 カ月券 7,200 円 → 5,000 円</p> <p>2 カ月券 14,040 円 → 9,750 円</p> <p>3 カ月券 20,520 円 → 14,250 円</p> <p>運転免許証自主返納サポート制度</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許証を自主返納した方に 1 年間分の路線バス無料乗車券交付開始</li> </ul>
平成 21 年 5 月 1 日	6 公民館（境野・広沢・梅田・相生・川内・菱）で各種乗車券販売開始。
平成 21 年 6 月 6 日	乗降調査（1 週間）
平成 21 年 11 月 7 日	乗降調査（1 週間）

（▲は見直し関係）

●おりひめバス庁内研究会の設置（平成17年12月19日施行）

「桐生市行財政改革方針」の定められた「おりひめバス運行事業の改革」の実現に向け、運賃及び運行体系の再構築の指針となる、「おりひめバス運行基本計画（仮称）」の原案を策定した。

平成18年3月1日	第1回研究会	行革方針と当研究会の役割について
平成18年3月30日	第2回研究会	検討委員会の委員、運行基本計画事務局案について
平成18年4月21日	第3回研究会	運行基本計画事務局案について
平成18年5月11日	第4回研究会	運行基本計画事務局案について
平成18年6月6日	第5回研究会	研究会報告書のまとめについて

●おりひめバス運行事業検討委員会の設置（平成18年6月1日施行）

「桐生市行財政改革方針」に定められた「おりひめバス運行事業の改革」を実現するため、「（仮称）おりひめバス運行基本計画」を策定した。

平成18年6月30日	第1回委員会	委員の委嘱、委員長及び副委員長の互選（会長：佐羽宏之氏）
		市の財政状況と行財政改革方針について
平成18年7月24日	第2回委員会	第1回委員会の論点整理について
		おりひめバス運行事業の概要について
平成18年8月24日	第3回委員会	第2回委員会の論点整理について
		プロジェクトからの中間報告について
平成18年9月28日	第4回委員会	乗務員アンケートについて
		第3回委員会の論点整理について
平成18年10月27日	第5回委員会	第4回委員会の論点整理について
		提言書（案）について
平成18年11月6日	提言書の提出	

●おりひめバス運行事業検討委員会の再設置（平成20年7月28日）

平成20年4月からの路線改正等に伴い、市民や利用者からバス運行に対する様々なご意見・ご要望を頂いた結果、今回の改正に対する検証とバス運行の再見直しも含めて協議していただき、新運行路線案（提言書）を策定した。

平成20年7月28日	第1回委員会	自己紹介 おりひめバスの現状と課題について
		今後のおりひめバスについて
平成20年8月26日	公聴会開催	検討委員会による聴聞（公述人16名）
	第2回委員会	公聴会について

平成 20 年 9 月 17 日 第 3 回委員会 各地区の集約状況について  
今後の方向性について プロジェクト会議について  
平成 20 年 11 月 10 日 第 4 回委員会 おりひめバス路線改正等について  
平成 20 年 11 月 19 日 第 5 回委員会 市議会交通対策調査特別委員会からの要請について  
おりひめバス路線改正等について  
平成 20 年 12 月 24 日 提言書の提出